

# **Návrh uspořádání uličního profilu 17. listopadu včetně křižovatky s ulicí Palackého**

## **Řešené území:**

- uliční prostor od obruby chodníku k protější obrubě chodníku viz obrázek 1
- od křižovatky s ulicí Palackého k podjezdu ul. Hlaváčova

## **Účel díla:**

- optimalizace uspořádání uličního profilu v celé délce ulice 17. listopadu včetně křižovatky s ulicí Palackého pro zvýšení bezpečnosti dopravy, zejména zranitelných účastníků dopravy

## **Předmět díla:**

- úprava parametrů uličního profilu
- opatření pro cyklisty v HDP (dle TP 179) – vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty, případně ochranné jízdní pruhy pro cyklisty
- prověřit variantu vedení cyklopruhů podél obruby za parkováním (tzv. americký cyklopruh)
- řešení navázání opatření pro cyklisty v HDP na stávající opatření pro cyklisty na jižní straně řešeného území (podjezd Hlaváčova) a na severní straně (Masarykovo náměstí x Palackého třída – bude koordinováno s probíhajícím projektováním Revitalizace Palackého třídy), rovněž bude uvažováno s napojením bočních ulic Smilova.
- implementace opatření pro zvýšení příčného přecházení chodců, zejména z ul. Malá
- prověřit možnost instalace SSZ, popis vhodnosti implementace SSZ
- prověřit možnost zřízení nového přechodu nebo místa pro přecházení na severním rameni křižovatky s ul. Smilovou a před podjezdem

## **Podklady:**

- technická mapa
- ortofoto
- předchozí studie

Posouzení bude provedeno dle *TP 179 – NAVRHOVÁNÍ KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY*.

## **Forma odevzdání:**

- V tištěné podobě + elektronicky (případně prezentace na komisi pro dopravu Rady města Pardubic)
- dokumentace pro stanovení dopravního značení projednaná s cykloskupinou, policií, OD a SÚS PK
- návrh stavby s předpokladem budoucích stavebních úprav a vyznačením míst, která bude třeba projektovat



*Obrázek 1 Stanovené území pro uspořádání*