

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

---

Název stavby :           OPRAVA MANIPULAČNÍ PLOCHY, WOLKEROVA  
Místo stavby :           Pardubice – Dukla  
Kraj :                     Pardubický  
Katastrální území :     k.ú. Pardubice (717657)  
Druh stavby :           Zpevněná manipulační plocha  
Stupeň dokumentace:   Dokumentace pro stavební řízení  
Účel stavby:           Plocha pro manipulaci a zastavování osobních vozidel obyvatel BD

Objednatel :           **ÚMO Pardubice V**  
                              Češkova 22  
                              Pardubice - Dukla,  
                              530 02 Pardubice

Zpracovatel dokumentace:

**VECTURA Pardubice s.r.o.**  
K Blahobytu 1525,  
530 02 Pardubice  
IČ: 03020223

Zpracoval: Ing. Petr Musílek  
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Musílek  
autorizace ID00, č. 0010515

## STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

---

Opravovaná manipulační plocha se nachází v ulici Wolkerova na vedlejší příjezdové komunikaci k BD. Tvoří tak slepou větev do vnitrobloku. manipulační plocha je součástí této komunikace se zavedeným podélným parkováním vozidel.

Technická infrastruktura je pod opravovanou plochou přítomna, nachází se zde horkovodní potrubí, kabeláž sdělovacího vedení a napájecí kabeláž veřejného osvětlení. Povaha stavby však nebude do těchto sítí zasahovat. Provedení musí tyto sítě respektovat a nijak je negativně ovlivňovat – bude dodržen normový předpis ČSN 73 6005 definující odstupové vzdálenosti jednotlivých vedení inženýrských sítí.

V místě stavby dojde k opravě povrchu plochy sloužící k parkování vozidel, který je v současnosti tvořen asfaltovým a částečně štěrkovým krytem. Vrchní podkladní vrstvy plochy budou nahrazeny novými, spodní konstrukční vrstvy budou pouze zhutněny na předepsanou úroveň. Opravované plochy manipulačních ploch budou ohraničeny stávajícími zpevněnými plochami a zelení, resp. novými betonovými obrubami. Návaznost zpevněných ploch bude zajištěna pomocí 250 mm širokého pásu, který plochu lemuje v místech návaznosti ploch. Ze strany, kde je aktuálně zeleň bude osazena nová betonová obruba 1000/80/250 do betonového lože s převýšením o 100 mm.

Odvodnění opravené plochy není vzhledem k propustnosti konstrukčních vrstev navrženo.

Součástí stavebních prací bude posun stávajících instalovaných laviček a stolku, tedy demontáž a následná montáž, a také odstranění některých dřevin, konkrétně dvou stromků, které jsou v situaci vyznačeny.

Řešení vychází z aktuálně platných technických norem, především ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd. Výškové řešení respektuje aktuální stav stávající komunikace a okolních zpevněných ploch.

## VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

---

Z rekognoskace terénu a dodatečného zaměření, stejně jako z investorem dodaných podkladů vyplývají následující skutečnosti a opatření.

- Stavba je částečně umístěna ve stabilizované ploše bez složitých základových poměrů,
- Stavba se nachází v rovinnatém území mezi BD Dukla s dobrou dopravní dostupností,
- Před stavbou bude nutné provést některé sadové úpravy.

## VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

---

Stavba komunikací a zpevněných ploch bude realizována bez souvislostí a vlivů na ostatní stavební stávající objekty.

## NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCHY, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PROPOČTŮ

---

### **Zpevněné plochy a kóje pro skladování sypkých materiálů**

V místě stavby budou odebrány původní vrstvy manipulační plochy v mocnosti 300mm. Na okolních opravovaných plochách bude provedeno odebrání konstrukčních vrstev o celkové mocnosti 160mm. Spodní konstrukční vrstvy zůstanou zachovány, budou pouze vyspraveny a zhutněny. Nové kryty budou provedeny jako mlatové (v místě manipulačních ploch) a asfaltové (v místech opravy napojení pojižděných ploch). Podkladní vrstvy budou zhutněny na předepsanou úroveň  $E_{def,2} = 45$  MPa dle výkresové dokumentace. Následně se osadí betonové obrubníky do betonového lože s převýšením o 60mm. Naposled bude zbudována podkladní vrstva ze štěrkodrti, na kterou se provede asfaltový kryt, podle situace a navržené skladby:

|                                    |        |                 |
|------------------------------------|--------|-----------------|
| ASFALTOVÝ BETON – ACO 11           | 60 mm  | ČSN EN 13108-1  |
| ŠTĚRKODRT – ŠD                     | 100 mm | ČSN EN 13242+A1 |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO – MZK | 150 mm | ČSN EN 13242+A1 |
| CELKEM                             | 310 mm |                 |

Návrh konstrukčních vrstev byl proveden dle "Katalog vozovek pozemních komunikací - TP 170" (zpracovatel Stavební fakulta ČVUT Praha, Vysoké učení technické v Brně, Stavby silnic a železnic a.s. a ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., rok zpracování 2004, schváleno MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 a dále pak Dodatek k těmto TP , schváleno MD ČR pod č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010).

Všechny komunikace a zpevněné plochy budou mít min. sklon 0,5%, dešťová voda bude odvedena pomocí navržených uličních vpustí do kanalizace. Odvodnění pláně komunikace není vzhledem k propustnosti podloží řešeno.

Z hlediska budování předcházejících stavebních objektů bude nutné dodržet četnost zkoušek míry zhutnění, která se bude řídit TP146 a TKP3 (4). Na zásyp rýh můžou být použity vytěžené materiály z podkladních vrstev bez úpravy (štěrkopísky), odstraněné asfaltové vrstvy po předczení (dle TP146) a o použití navážek nacházejících se na stavbě bude rozhodnuto až při stanovení jejich složení s souladu s ČSN 73 6126. Na povrchu silniční pláně bude hodnota  $E_{def,2} = 45$ MPa.

V podloží zpevněných ploch nesmějí být ponechány žádné nevhodné zeminy bez úpravy pokud nebude dosaženo modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$ MPa na povrchu zemní pláně (viz. ČSN 73 6131). Modul přetvárnosti zemní pláně  $E_{def,2}$  je požadován 45 Mpa - ověřeno statickou zatěžovací zkouškou. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena míra zhutnění nejméně 100% PS. Všechny výše požadované parametry musí být ověřeny a doloženy kontrolními a přejímacími zkouškami dokladovanými ve stavební deníku.

V podloží zpevněných ploch nesmějí dále zůstat žádné nevhodné zeminy a zdravotně závadné zeminy posuzované podle příslušných předpisů. Zároveň nesmějí být ponechány v podloží nevhodné

zeminy bez úpravy (viz. ČSN 73 6133). Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 721006 - „Kontrola zhutnění zemin„ . Zhutňování konstrukční pláň vozovek a tělesa násypu se musí provádět za suchého počasí. Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 73 6133. Provádění zemního tělesa bude v souladu s ČSN 73 6133.

Silniční podloží je nutné upravit tak, aby vyhovovalo kritériím nenamrzavosti a dosahovalo  $E_{def} = 45$  MPa na konstrukční pláni. Proto je nutné dodržet zemní práce za suchého počasí. Sklon pláň zemního tělesa bude upraven na hodnotu základního příčného sklonu 3% nebo dle sklonu povrchu komunikace. Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek (zimní a jarní období) a za déletrvajících dešťů.

**Před započítáním veškerých zemních a bouracích prací je nutno se seznámit s polohou všech stávajících inženýrských sítí a ty pak nechat vytyčit za účasti jejich správců !**

#### REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

---

Povrch komunikací a zpevněných ploch bude odvodňován pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí dle situace. Odvodnění zemní pláň komunikace a zpevněných ploch není vzhledem k propustnosti podloží řešeno.

#### DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

---

Doporučení pro dopravně inženýrská opatření budou navržena dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací podle aktuálních potřeb. Projektant doporučuje stavbu během realizace označit pomocí přenosného dopravního značení a červenobílé výstražné PVC pásky a fyzické zábrany (ochrana nevidomých), případně prostor zabezpečit jiným zřetelným způsobem a zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup pěších a majitelů okolních parcel bude zajištěn v maximální možné míře.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku určeném pro výstavbu, příp. bude před stavbou po dohodě se zástupcem investora definováno na jiném pozemku ve vlastnictví investora.

Návrh objízdných tras se nepředpokládá.

#### ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, příp. ÚDRŽBU

---

Na výstavbu nejsou definovány žádné zvláštní podmínky nebo specifické postupy na údržbu. Před realizací stavby projektant doporučuje podrobně definovat, resp. vytyčit trasy podzemních inženýrských sítí. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005. Výkopové práce v místě inženýrských sítí se budou provádět ručně.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

---

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

#### **PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ**

---

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef;2 stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. 45 Mpa. V případě zjištění nižší hodnoty je nutné konstrukční řešení zpevněných ploch revidovat.

#### **BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

---

V místě stavby se nezřizují specifické plochy určené k pohybu osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Zpevněné plochy budou umožňovat pohyb tělesně a smyslově postižených osob.

#### **STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

---

Svislé dopravní značky budou použity pouze během stavebních prací k zabezpečení bezpečnosti provozu na místních komunikacích, budou v provedení FeZn Prolis., s retroreflexí.

Dne 17.10.2017

.....  
Vypracoval: Ing. Petr Musílek

**VECTURA Pardubice, s.r.o.**  
17. listopadu 400, 530 02 Pardubice  
<http://www.vecturapardubice.cz>