

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: Oprava manipulační plochy, Wolkerova

Stavebník: ÚMO Pardubice V, Českova 22, Pardubice 53002

Projektant: Vedoucí projektant: Ing. Petr Musílek

Kontrola: Ing. Ondřej Kvaček

Odpovědný projektant: Ing. Petr Musílek – VECTURA Pardubice, s.r.o., K Blahobytu
1525, 53002, Pardubice

autorizace ID00, č. 0010515

ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Obec: Pardubice

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Pardubice (717657)

Stavební pozemky na kterých se stavba nachází jsou:

p.č.	Výměra	[m ²]	Majitel
- 2165/30	16187		Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

Dopravní a technická infrastruktura v území

Opravovaná manipulační plocha se nachází v ulici Wolkerova na vedlejší příjezdové komunikaci k BD. Tvoří tak slepou větev do vnitrobloku. manipulační plocha je součástí této komunikace se zavedeným podélným parkováním vozidel.

Technická infrastruktura je pod opravovanou plochou přítomna, nachází se zde horkovodní potrubí, kabeláž sdělovacího vedení a napájecí kabeláž veřejného osvětlení. Povaha stavby však nebude do těchto sítí zasahovat. Provedení musí tyto sítě respektovat a nijak je negativně ovlivňovat – bude dodržen normový předpis ČSN 73 6005 definující odstupové vzdálenosti jednotlivých vedení inženýrských sítí.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Rozsah stavby

V místě stavby dojde k opravě povrchu plochy sloužící k parkování vozidel, který je v současnosti tvořen asfaltovým a částečně šterkovým krytem. Vrchní podkladní vrstvy plochy budou nahrazeny novými, spodní konstrukční vrstvy budou pouze zhutněny na předepsanou úroveň. Opravované plochy manipulačních ploch budou ohraničeny stávajícími zpevněnými plochami a zelení, resp. novými betonovými obrubami. Návaznost zpevněných ploch bude zajištěna pomocí 250 mm širokého pásu, který plochu lemuje v místech návaznosti ploch. Ze strany, kde je aktuálně zeleň bude

osazena nová betonová obruba 1000/80/250 do betonového lože s převýšením o 100 mm.

Odvodnění opravené plochy není vzhledem k propustnosti konstrukčních vrstev navrženo.

Součástí stavebních prací bude posun stávajících instalovaných laviček a stolku, tedy demontáž a následná montáž, a také odstranění některých dřevin, konkrétně dvou stromků, které jsou v situaci vyznačeny.

Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů (Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky).

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Věcné a časové vazby na okolí

Vzhledem k povaze stavby není nutné řešit její časovou návaznost. Jednotlivé práce na stavbě jsou na sobě nezávislé z hlediska místa provádění i časového.

Předpokládaná lhůta výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí ÚMO Pardubice V.

Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude během své realizace označena pomocí dočasného dopravního značení, popř. fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem, aby nedošlo k ohrožení zdraví osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace výstavby.

Lávky přes výkopy se nepředpokládají, v případě jejich užití musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Místo stavby – manipulační plocha v ulici Wolkerova, resp. na vedlejší příjezdové komunikaci k BD, která je koncipována jako slepá komunikace dovnitř vnitrobloku se smíšeným provozem chodců, cyklistů a automobilové dopravy. manipulační plocha je v současnosti v nevyhovujícím stavu co se týče povrchu, odvodnění i úprav pro osoby se sníženou schopností orientace nebo pohybu.

V místě stavby byla provedena osobní prohlídka s jednoduchým doměřením situace.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY

V místě stavby proběhne oprava povrchu a konstrukčních vrstev stávající manipulační plochy.

Stavební úpravy

V místě stavby budou odebrány původní vrstvy manipulační plochy v mocnosti 300mm. Na okolních opravovaných plochách bude provedeno odebrání konstrukčních vrstev o celkové mocnosti 160mm. Spodní konstrukční vrstvy zůstanou zachovány, budou pouze vyspraveny a zhutněny. Nové kryty budou provedeny jako mlatové (v místě manipulačních ploch) a asfaltové (v místech opravy napojení pojižděných ploch). Podkladní vrstvy budou zhutněny na předepsanou úroveň $E_{def,2}$ = dle výkresové dokumentace. Následně se osadí betonové obrubníky do betonového lože s převýšením o 60mm. Naposled bude zbudována podkladní vrstva ze štěrkodrti, na kterou se provede asfaltový nebo mlatový kryt, podle situace a navržené skladby.

NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

manipulační plocha se ze třech stran napojuje na stávající nezpevněné plochy zeleně, z jedné strany je plocha napojena na stávající příjezdovou asfaltovou komunikaci ve stejné úrovni bez výškového rozdílu.

VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude nijak měnit stávající pěší dopravu, pouze zkvalitní společné pochozí i pojezdové plochy.

Stavbou nebudou dotčeny jiné pozemky než ty, které jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice.

Výstavba jednotlivých stavebních objektů nebude mít zásadní vliv na životní prostředí nebo zdraví osob pobývajících v bezprostředním okolí stavby. Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby,

jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb.

Výsledná stavba po uvedení do provozu po převzetí správcem komunikace rovněž nebude způsobovat znečištění okolního životního prostředí.

ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba a její jednotlivé prvky nebudou snižovat bezpečnost stávajících komunikací.

ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ – PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V místě stavby bude z hlediska bezbariérového užívání vytvořen pouze jeden prvek a to převýšený obrubník lemující manipulační plochu a navazující na obrubu účelové komunikace s převýšením o 60mm, který tvoří vodící linii. Tato a jakékoliv další úpravy se budou řídit vyhláškou 398/2009 Sb.

PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY

Stavba je vytyčena svou současnou polohou a výškou, navazuje na stávající stav.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Z hlediska silniční dopravy

Na komunikacích nedojde k žádným omezením, stavba díky své poloze nekoliduje s dopravou na komunikacích.

Z hlediska pěší dopravy

Stavba dočasně omezí provoz na stávající příjezdové komunikaci – zúžením průjezdného profilu.

VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ

Stavba bude zahájena po vybrání dodavatele. Odhadovaná doba výstavby je cca 14 dní.

Postup prací:

- Odstranění stávajících vrchních krytových a částečně konstrukčních vrstev
- Osazení betonových obrubníků
- Oprava a realizace nových konstrukčních vrstev
- Provedení nových krytů zpevněné plochy
- Uvedení staveniště do původního stavu

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S veškerými odpady, které budou vznikat provozní činností musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, příp. místní vyhláškou města. Stavební odpad bude likvidován na stavbě nebo uložen na řízenou skládku odpadu.

Zákon o odpadech a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí 381/2001 :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
15	<i>Odpadní obaly, absorpční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy, jinak neurčen</i>
15 01 02	<i>Obaly, včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu</i>
17	<i>Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst</i>
17 01 01, 17 01 02, 17 01 03	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 02 01, 17 02 02, 17 02 03	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>
17 05 04	<i>Zemina, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a vytěžená hlušina</i>
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady směsné</i>

Řezání krytu vozovky nebo jiné podobné vysoce prašné práce budou probíhat maximálně bezprašně (např. s mlžením, vodní pilou, apod.) Veškerá tato opatření bude mít dodavatel zahrnutá v ceně dodávky a nevzniká tím nárok na vícepráce.

POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BĚŽNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba se nachází na veřejném prostranství na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Pardubice. Celá stavba je vymezena zelení a příjezdovou komunikací. Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, popř. fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pojízdou nebo pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Dodavatel zabezpečí, aby práci s mechanismy prováděli proškolení pracovníci. Dále zabezpečí ochránění stavebních objektů před poškozením mechanismy (objekty rodinných domů, objekty oplocení, stožáry veřejného osvětlení, stávající dopravní značení, vzrostlé stromy). Při pracích na vozovkách MK se zabezpečí dopravní značení prací na komunikaci. Při rozsáhlých pracích zabezpečí dodavatel stavby min. dva pracovníky na usměrňování provozu popř. zřídí SSZ.

Při vlastní realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zásadní podmínky pro stanovení plánu bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti:

Podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. nevzniká povinnost doručit oznámení o zahájení prací na staveništi příslušnému OIP do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. tak není stavebník povinen zřídit funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tato povinnost jinak vzniká v případě, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a současně pokud je celková doba trvání stavby delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (lze odvozeně předpokládat, že tato povinnost vzniká na všech stavbách o očekávaných nákladech vyšších jak 10 mil. Kč)

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací, zadavatel stavby (stavebník) zajistí podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován

plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, podle druhu a velikosti stavby, tak aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečnosti a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutné stanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu spolupracoval.

Koordinátor stavby je povinen zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně rozsahu a povaze stavby údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli.

O tom, jestli je nebo není nutné se řídit výše uvedenými odstavci, bude rozhodnuto až po výběrovém řízení na dodavatele stavby dle nabídkového harmonogramu prací.

Při provádění stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované realizační projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení. Zvláštní důraz je třeba klást na vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na NV č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí.

Dále je nutno dodržovat a řídit se následujícími právními předpisy a dalšími požadavky, které jsou v následujících dokumentech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, hlava II
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Při provádění zemních prací musí být dodržovány ustanovení ČSN 73 6133

Dne 28.9.2014

Vypracoval:

.....
Ing. Petr Musílek
VECTURA Pardubice, s.r.o.
K Blahobytu 1525
530 02 Pardubice
Tel.: +420 728 919 523
Email: info@vecturapardubice.cz

Oprava manipulační plochy, Wolkerova

A. Průvodní a technická zpráva

VECTURA Pardubice, s.r.o.

<http://www.vecturapardubice.cz>